**ДОГОВОР № \_\_\_ - 14**

**фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу**

г. Санкт-Петербург " 01 февраля 2014 года

Общество с ограниченной ответственностью «Северная Корона», именуемое в дальнейшем «Фрахтовщик», в лице Генерального директора Гавриша Дениса Борисовича, действующего на основании Устава, и Общество с ограниченной ответственностью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Фрахтователь», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора.**

1.1 Фрахтовщик предоставляет транспортные средства с экипажем для перевозки граждан РФ, иностранных туристов и их багажа (далее автотранспортные услуги) в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, в соответствии с технологией (Приложение № 1), с учетом имеющихся у Фрахтовщика производственных возможностей, а Фрахтователь обязуется оплатить услуги в полном объеме согласно условиям и в сроки, указанные в настоящем Договоре.

1.2 Тип и стоимость предоставляемых транспортных средств определяется в Приложениях № 2, № 3 к настоящему договору.

1. **Условия оказания автотранспортных услуг.**

2.1. Оказание автотранспортных услуг выполняется на основании Заявок, согласованных Сторонами.

2.2. Заявка на автотранспортные услуги подается Фрахтователем в письменном виде либо по электронной почте, либо по факсимильной связи не менее чем за 1 сутки до предполагаемой даты выезда транспортного средства.

**3. Права и обязанности сторон.**

* 1. **Фрахтователь обязан:**

3.1.1. Своевременно направлять Фрахтовщику заявки. В заявке указывается дата, время, место подачи транспортного средства; количество пассажиров; необходимые требования к транспортному средству; маршрут; контактные телефоны ответственных лиц Фрахтователя. Изменения заявок согласуются не позднее 15 часов дня, предшествующего дню обслуживания.

3.1.2. Все изменения маршрута сверх лимита выделенного времени производятся по согласованию с диспетчерской Фрахтователя.

3.1.3. Использовать транспортное средство для перевозки пассажиров и багажа, не превышающее количества посадочных мест и грузоподъемности автобуса по назначению, в пределах срока и по маршруту, указанных в заявке. В соответствии с программой и в рамках лимита выделенного времени, не требовать от водителя дополнительных услуг, не предусмотренных настоящим Договором. Согласовывать с Фрахтовщиком продление времени работы транспортного средства.

3.1.4. Назначить уполномоченное лицо ответственное за поездку, обеспечить его списком пассажиров, программой и обязать провести инструктаж пассажиров о правилах поведения в пути следования и правилах пользования транспортным средством.

3.1.5. Обеспечить посадку пассажиров согласно списку и своевременный выезд из пунктов отправления. Осуществлять своими силами и средствами погрузку багажа в пределах объема багажного отделения.

3.1.6. Обеспечить соблюдение техники безопасности, чистоты и порядка в салоне транспортного средства; не допускать курение и распитие спиртных напитков в салоне транспортного средства; нести полную материальную ответственность за порчу имущества по вине пассажиров Фрахтователя.

3.1.7. Не требовать от водителя нарушения ПДД, движения по проселочным и грунтовым дорогам, а также заезда, остановки и стоянки в местах, запрещенных ПДД и сотрудниками ГИБДД. Самостоятельно оплачивать платные дороги, стоянки и парковки во время использования транспортного средства.

3.1.8. В случае предоставления транспортного средства продолжительностью более суток обеспечить питание и проживание водителей, а также стоянку автобуса на условиях, обеспечивающих его сохранность.

3.1.9. Своевременно и в полном объеме производить оплату транспортных услуг.

3.1.10. Информировать пассажиров о правилах поведения в автобусе (Приложение № 4) к договору и следить за их соблюдением. В случае совершения каких-либо действий пассажиров, следствием которых является нанесение любого ущерба транспортному средству (в т.ч. загрязнение салона), выплатить сумму ущерба. Содействовать водителю, через своего представителя в составлении акта о повреждении автотранспортного средства по вине туристов и вызове представителя правоохранительных органов и страховых компаний. Сумма возмещения ущерба определяется, исходя из фактической стоимости услуг в автосервисе. Все суммы подтверждаются документально.

* 1. **Фрахтователь имеет право:**

3.2.1. Осуществлять контроль качества услуг.

Отказаться от услуг без штрафных санкций в случае, если транспортное средство не соответствует требованиям, указанным в заявке, или требованиям, предъявляемым к автобусу, осуществляющим пассажирские перевозки.

3.2.2. Аннулировать подтвержденную заявку без штрафных санкций за 24 часа и более до даты оказания услуг.

3.2.3. Оформить за своей подписью с расшифровкой на обратной стороне заказа свои отзывы и предложения по оказанию автотранспортных услуг.

3.2.4. Имеет право направлять дополнительные заявки на использование автотранспорта не менее чем за 12 часов до начала обслуживания по согласованию с Фрахтовщиком.

**3.3 Фрахтовщик имеет право:**

3.3.1. Привлекать к исполнению Договора третьих лиц, отвечая перед Фрахтователем за результаты их услуг.

3.3.2. Производить перерасчет стоимости предоставленной услуги в связи с изменением Фрахтователем маршрута или времени работы транспортного средства.

**3.4 Фрахтовщик обязуется**:

3.4.1. Подтверждать принятые к исполнению заявки в устной или письменной форме, посредством факсимильного или электронного сообщения, в зависимости от способа передачи заявки Фрахтователя.

3.4.2. Обеспечить своевременную подачу к месту посадки технически исправного автотранспорта в состоянии, пригодном для перевозки указанного в заявке количества пассажиров, прошедшего ежедневный технический осмотр с необходимым для перевозки комплектом документов; с исправными кондиционерами, микрофонами, свободными багажными отделениями.

3.4.3. Обеспечивать безопасность перевозок пассажиров и нести ответственность за сохранность перевозимого багажа. Возмещение ущерба осуществляется на основании двустороннего акта.

3.4.4. В случае возникновения технической неисправности транспортного средства, которая не может быть ликвидирована на месте силами водителей, или других непредвиденных ситуаций, производить замену равноценным автотранспортом в возможно кратчайшие сроки.

3.4.5. Своевременно выставлять первичные документы, определенные пунктом 4.1 настоящего договора Фрахтователю, подтверждающие объем выполненных транспортных услуг.

3.4.6. Возмещать Фрахтователю ущерб, причиненный вследствие опоздания либо не предоставления ранее подтвержденного автотранспорта, а также в случае замены автотранспорта, сошедшего с линии по технической неисправности.

3.4.7. В день получения (максимум в течение 24 часов с момента получения) заявки от диспетчеров Фрахтователя подтверждать либо отказывать в обслуживании, согласно полученной заявки, в письменном виде по факсу с подписью диспетчера Фрахтовщика и указанием даты и времени. В случае если Фрахтователь не получил никакого ответа в указанный срок, данная заявка направляется другому поставщику транспортных услуг.

В случае срочной заявки, Фрахтовщик подтверждает либо отказывает в обслуживании письменно по факсу в течение 1 часа с момента получения заявки от Фрахтователя.

**4. Стоимость услуг и порядок расчётов.**

4.1. Оплата транспортных услуг производится в течение 3 (трёх) календарных дней на основании счета и акта об оказании услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Фрахтовщика.

4.2. Стоимость услуг исчисляется по утвержденным тарифам, согласованным Сторонами в соответствии с Приложениями № 2, № 3 , являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.3. Стоимость услуг, не предусмотренных тарифами, оговаривается Сторонами дополнительными соглашениями в письменной форме.

1. **Ответственность сторон**

5.1. Фрахтовщик и Фрахтователь работают на принципах взаимной договоренности. За невыполнение обязательств по настоящему Договору обе стороны несут взаимную ответственность.

5.2. За несвоевременное оказание автотранспортных услуг (вследствие опоздания к месту подачи более чем на 15 минут) Фрахтовщик выплачивает Фрахтователю компенсацию в размере 25% от стоимости фактически оказанных услуг в день опоздания на основании данных заказ - наряда.

5.3. За не предоставление подтверждённого автотранспорта в соответствии с программой или заявкой, а также в случае опоздания к месту подачи более чем на 15 минут при условии самостоятельного отъезда туристов на другом транспорте, заказанное обслуживание в размере 100% Фрахтователем не оплачивается.

5.4. В случае срыва в обслуживании, происшедшего по вине Фрахтовщика, и при наличии письменной претензии от фирмы-партнера Фрахтователя, Фрахтовщик также выплачивает Фрахтователю выставленную в данной претензии сумму расходов, дополнительно понесенных туристами.

5.5. В случае аннуляции или сокращении Фрахтователем менее чем за 24 часа до начала обслуживания ранее подтвержденного заказа, Фрахтователь выплачивает Фрахтовщику полную стоимость заказа согласно заявке.

5.6. Каждая из сторон освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием действия непреодолимой силы. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, возникшие после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными и обычно принятыми мерами.

**6. Порядок рассмотрения споров**

6.1. Все споры, разногласия и требования, которые могут возникнуть между сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его нарушения, прекращения или недействительности, будут, по возможности, разрешаться путем переговоров.

6.2. В случае если споры, разногласия и требования не могут быть решены путем переговоров, они подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга.

6.3. В остальных вопросах, не оговоренных настоящим Договором, стороны руководствуются Гражданским Кодексом России, Уставом автомобильного Транспорта России и другими нормативными актами, определяющими порядок автотранспортного обслуживания.

**7. Срок действия Договора**

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до «31» января 2015 года. Если ни одна Сторона не заявила о расторжении Договора, то Договор считается пролонгированным на следующий календарный год.

7.2. Стороны сохраняют за собой право досрочно расторгнуть настоящий Договор. В этом случае сторона, желающая расторгнуть настоящий Договор, обязана уведомить об этом другую сторону письмом не позднее, чем за один месяц до предполагаемой даты расторжения Договора.

7.3. В случае досрочного прекращения или окончания срока его действия Договор признается действующим до момента окончания исполнения сторонами обязательств, возникших в момент исполнения настоящего Договора.

7.4. Все изменения, дополнения к Договору действительны, если они оформлены письменно и подписаны обеими Сторонами

7.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**8. Адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **ФРАХТОВАТЕЛЬ:**    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **ФРАХТОВЩИК:**  ОГРН 1099847015950  ИНН / КПП 7839414982 / 783901001  Юридический адрес:190068, г. Санкт-Петербург,  наб. кан. Грибоедова, д. 126  Банковские реквизиты:  р/сч: 40702810990450000346  в ОАО «БАНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»  г. Санкт-Петербург  к/сч: 30101810900000000790  БИК: 044030790  Тел./факс: +7(812) 714-00-11 / +7(812) 714-29-93  Генеральный директор  .  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Гавриш Денис Борисович |

Приложение № 1

к Договору № 00-14 от " 01 " февраля 2014 года

**ТЕХНОЛОГИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

1. Транспортное обслуживание осуществляется Фрахтовщиком путем привлечения профессиональных Перевозчиков, имеющих специальное разрешение (уведомление УГАДН, допуск к международным перевозкам) по заявкам Фрахтователя.
2. В заявке на транспортное обслуживание должно быть указано:

* даты начала и окончания обслуживания;
* исходящий номер заявки;
* время и место подачи транспорта, и продолжительность обслуживания;
* количественный состав пассажиров;
* контактное лицо и его телефон, факс, электронная почта (при ее наличии);
* в случае встречи клиента Фрахтователя в аэропорту или на вокзале должны быть указаны:

а) номер рейса или поезда и пункт отправления;

б) время прибытия;

в) название аэропорта или вокзала;

г) точное место встречи с клиентом Фрахтователя или сопровождающим.

1. При подтверждении Фрахтовщиком заявки Фрахтователя за день до начала обслуживания, Фрахтовщик сообщает Фрахтователю модель и государственный номер транспортного средства.
2. Обо всех изменениях в подтвержденном заказе Фрахтователь сообщает Фрахтовщику не позднее 12 часов до начала обслуживания. В случае текущего продления работы автотранспорта не позднее 3 часов до обозначенного ранее в заявке времени.
3. По окончанию обслуживания представитель Фрахтователя проставляет ежедневно в соответствующих графах наряд - заказа точное время и место окончания обслуживания и ставит свою подпись с расшифровкой (Ф.И.О.).

**«ФРАХТОВАТЕЛЬ» «ФРАХТОВЩИК»:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Д. Б. Гавриш /

Приложение № 2

к Договору № 00-14 от " 01 " февраля 2014 года

**Стоимость автотранспортного обслуживания**

**с 01 февраля 2014 г. по 31 января 2015 г. (в рублях)**

**Автобусы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование транспорта | СЕЗОН (руб/час) | НЕСЕЗОН (руб/час) |
| 1 | Автобусы LUX ( европ.) |  |  |
| 2 | Автобусы LUX (кит.) 2013 – 2014 г.в. |  |  |
| 3 | Автобусы VIP (более 49 мест) |  |  |
| 4 | Автобусы VIP 2002 – 2012 г.в. |  |  |
| 5 | Автобусы ТУР класса до 2002 г.в. |  |  |

**Микроавтобусы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование транспорта | СЕЗОН (руб/час) | НЕСЕЗОН (руб/час) |
| 1 | Микроавтобусы 16-20 мест VIP 2011-13 г.в. |  |  |
| 2 | Микроавтобусы 5-7 мест VIP |  |  |
| 3 | Микроавтобусы 16-20 мест |  |  |
| 4 | Микроавтобусы 8 мест |  |  |
| 5 | Микроавтобусы 5 мест |  |  |
| 6 | Микроавтобусы 5 мест (с подъёмником для инвалида), трансфер 4 часа |  |  |

**Легковые автомобили**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование транспорта | Руб / час |
| 1 | Волга |  |
| 2 | Легковая иномарка |  |
| 3 | Мерседес 211 кузов |  |
| 4 | Мерседес 212 кузов |  |
| 5 | Мерседес 221 кузов VIP |  |

Дополнительно к стоимости услуг, производимых с 23.00 ч. до 06.00 ч. применяется ночной коэффициент 1,5.

**Период не сезона:** с 01.10. по 24.12 и с 05.01. по 30.04.

**Период сезона:** с 01.05. по 30.09. и с 25.12. по 06.01.

**1.** Время работы транспорта в пределах г. Санкт-Петербурга:

- подгон + отгон автобуса равен 1 час подачи.

- минимальное количество часов аренды автобуса - 5 часов (включая 1 час подачи).

- минимальное количество часов аренды микроавтобуса и легковых а.м. - 4 часа (включая 1 час подачи).

**2**.Время работы транспорта за пределами г. Санкт-Петербурга (Территория включает ближайшие пригороды Санкт-Петербурга в радиусе до 50 км., в том числе: Сестрорецк; Павловск; Пушкин; Петродворец; Стрельна; Ломоносов; Гатчина; Кронштадт):

- подгон + отгон автобуса равен 2 часам подачи.

- минимальное количество часов аренды автобуса – 6 часов (включая 2 часа подачи).

- минимальное количество часов аренды микроавтобуса и легковых – 5 часов (включая 2 часа подачи).

**3.** Время работы транспорта за пределами г. Санкт-Петербурга, в радиусе свыше 50 км., но не более 80 км (в т.ч. Зеленогорск):

- подгон + отгон автобуса равен 3 часам подачи.

- минимальное количество часов аренды автобуса – 7 часов (включая 3 часа подачи).

- минимальное количеств о часов аренды микроавтобуса и легковых – 6 часов (включая 3 часа подачи).

**4**. Трансфер в черте города для автобуса - 4 часа.

**5**. Трансфер в черте города для легковых и микроавтобусов - 3 часа.

- трансферы, начинающиеся с 22-00 час оплачиваются из расчёта: 50% - по дневному тарифу, 50% - по ночному тарифу;

- трансферы, начинающиеся с 22-30 час полностью оплачиваются по ночному тарифу.

**6.** Цена автотранспорта в период проведения Ежегодного Петербургского Экономического форума устанавливается по дополнительному соглашению.

**7.** В СЛУЧАЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА ЕВРО ПО ОТНОШЕНИЮ К РОССИЙСКОМУ РУБЛЮ (46 руб/€ и более) ФРАХТОВЩИК ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ПЕРЕСМОТР ТАРИФОВ В СТОРОНУ УВЕЛИЧЕНИЯ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УВЕДОМИВ ОБ ЭТОМ ФРАХОВАТЕЛЯ.

**«ФРАХТОВАТЕЛЬ» «ФРАХТОВЩИК»:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Д. Б. Гавриш /

Приложение № 3

к Договору № 00-14 от " 01 " февраля 2014 года

**Стоимость автотранспортного обслуживания на междугородные и международные перевозки**

**с 01 февраля 2014 г. по 31 января 2015 г. (в Евро):**

**Автобусы:**

|  |  |
| --- | --- |
| Маршрут | Автобусы |
| Хельсинки – С-Петербург |  |
| С-Петербург – Хельсинки |  |
| Таллинн– С-Петербург \* |  |
| С-Петербург – Таллинн\* |  |
| В.Новгород – С-Петербург (трансфер/один день) |  |
| В.Новгород – С-Петербург (два и более дня) |  |
| Выборг - С-Петербург (трансфер/один день) |  |
| Выборг - С-Петербург (два и более дня) |  |
| Псков – С-Петербург (трансфер/один день) |  |
| Псков – С-Петербург (два и более дня) |  |
| С-Петербург – Старая Ладога |  |
| С-Петербург – Ивангород |  |

**Микроавтобусы:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | М/а 16-20 мест | М/а 7 мест | М/а 5 мест |
| Санкт-Петербург – Хельсинки |  |  | - |
| Санкт-Петербург – Таллинн\* |  |  | - |
| С-Петербург – Новгород (трансфер/один день) |  |  |  |
| С-Петербург – Новгород (два дня и более) |  |  |  |
| С-Петербург - Выборг (трансфер/один день) |  |  |  |
| С-Петербург - Выборг (два дня и более) |  |  |  |
| С-Петербург - Псков (трансфер/один день) |  |  |  |
| С-Петербург - Псков (два дня и более) |  |  |  |
| С-Петербург – Старая Ладога |  |  |  |
| С-Петербург – Ивангород |  |  |  |

**Легковой автотранспорт:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Маршрут | Мерседес 211 | А/м эконом класса |
| С-Петербург – Новгород (трансфер/один день) |  |  |
| С-Петербург - Выборг (трансфер/один день) |  |  |
| С-Петербург - Псков (трансфер/один день) |  |  |
| С-Петербург – Старая Ладога |  |  |
| С-Петербург – Ивангород |  |  |

**\*При проезде через мост соединяющий Нарву с Ивангородом Заказчик оплачивает плату за содержание моста**

**в размере 15 Евро (входит в данный тариф).**

**При пробеге свыше 1000 км от Санкт–Петербурга топливо оплачивается Заказчиком.**

**Заказчик оплачивает платные парковочные места (перед железнодорожными вокзалами, аэропортами, гостиницами и прочее) необходимые для качественного и полного выполнения своих обязательств Исполнителем, стоимость этих услуг включается в общий счет за транспортные услуги и подтверждается документально.**

**Примечание:** Если данный автотранспорт при возвращении или прибытии в города Санкт- Петербург, Хельсинки, Таллинн работает с группой на экскурсионном обслуживании, фактическое время работы прибавляется к стоимости трансфера по ценам, указанным в **Приложении № 2.**

**Заказчик несет ответственность за то, чтобы пассажиры были пристегнутыми персональными ремнями безопасности во время движения ТС при международных и междугородних перевозках.**

**«ФРАХТОВАТЕЛЬ» «ФРАХТОВЩИК»:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Д. Б. Гавриш /

Приложение № 4

к Договору № 00-14 от " 01 " февраля 2014 года

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ В АВТОБУСЕ**

1. Пассажир до посадки в автобус обязан ознакомиться с правилами поведения в автобусе и обращения с оборудованием салона.
2. В автобусе запрещено: мусорить, употреблять спиртные напитки (в т.ч. пиво!), курить (курение возможно только вне автобуса во время санитарных остановок, которые осуществляются каждые 3-4 часа).
3. Пассажир должен бережно обращаться с оборудованием автобуса, не допускать его порчи.
4. Биотуалеты предназначены ТОЛЬКО для экстренных ситуаций в интервалах между санитарными остановками.
5. Приём пищи и горячих напитков разрешается ТОЛЬКО на санитарных остановках. В связи с ограниченной ёмкостью кофеварки (не более 5л), употребление чая/кофе возможно не более 1-2 порций на пассажира (но это – любезность, а не обязанность компании – перевозчика).

Для соблюдения правил безопасности горячие напитки (вода, чай, кофе) разливает / выдаёт либо гид, либо свободный от работы водитель.

Во время санитарной остановки туристы сначала ВСЕ выходят из автобуса; автобус закрывается (для сохранности вещей пассажиров). Затем (через 15-20 минут) после возвращения в автобус водителя и гида, можно попросить их налить чай или кофе.

1. Кофеварка используется ТОЛЬКО во время длительных (3-4 часа) переездов между городами. Во время проведения экскурсий внутри города кофеварка НЕ используется!
2. Приём пищи и горячих напитков в салоне автобусов запрещён в большинстве стран Евросоюза.
3. Мусор необходимо складывать в индивидуальные пакеты и выбрасывать в мусоросборник на стоянках.
4. В Германии запрещено вывешивать пакеты с мусором в проход автобуса. Во Франции запрещено отодвигать кресла к центру салона. В разных странах есть и другие ограничения, о которых Вам сообщит Ваш гид-сопровождающий.
5. При осуществлении междугородних (международных) перевозок все пассажиры должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности.
6. Представители фирмы – Заказчика обязаны осуществлять контроль по соблюдению пунктов 7 - 11 приложения 4 настоящего договора.
7. Запрещено ходить по салону во время движения автобуса.
8. Во время нахождения автобуса в зоне пограничного контроля ЗАПРЕЩАЕТСЯ опускать спинки кресел.
9. Категорически запрещается ставить сумки в проходах. В целях безопасности движения проход должен быть свободным.
10. Запрещается отвлекать водителя во время движения. Все предложения и пожелания, предназначенные для водителя – передавать через своего гида-сопровождающего.
11. Личные вещи и мелкую ручную кладь размещать на вещевых полках, которые находятся над сидениями.
12. Пассажир несет материальную ответственность за ущерб, нанесенный им транспортному средству и его оборудованию.
13. Стоимость услуг, по возмещению ущерба:

- Загрязнение салона автобуса, требующего химической чистки от 16 800 руб.

- Поломка пассажирских кресел – от 10 000 руб.

- Разбитое стекло – (лобовое) от 60 000 руб.

- Прочий ущерб - согласно прейскуранту выполняемых работ в соответствующей организации

**«ФРАХТОВАТЕЛЬ» «ФРАХТОВЩИК»:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Д. Б. Гавриш /